



A E T N

AQUITAINE - EUSKADI

Transport Network

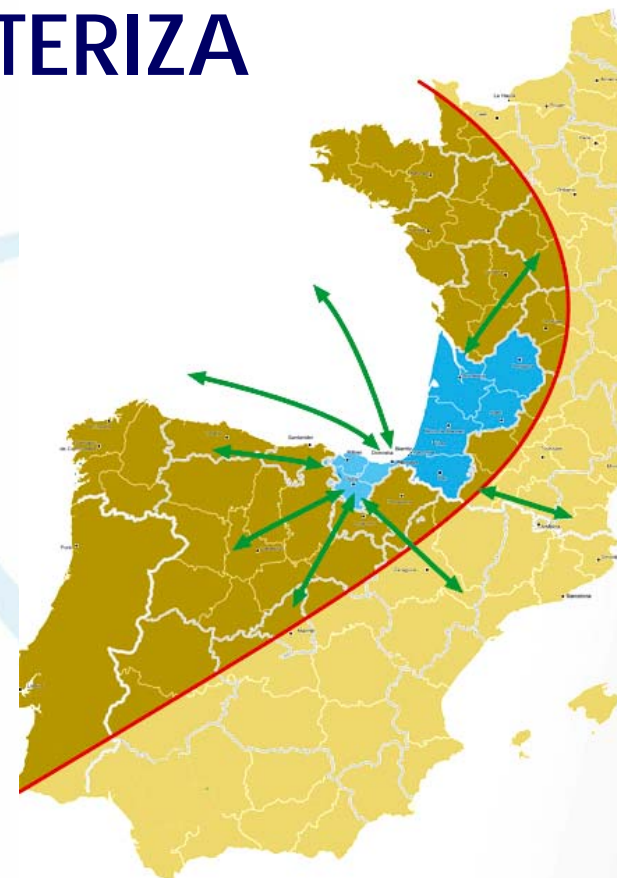


1. **AETN, un proyecto europeo de cooperación transfronteriza**
2. AETN, financiación europea para tres años
3. AETN, liderado por la PLAE
4. ¿Por qué AETN?
5. 1 objetivo general
6. 3 líneas de trabajo
7. + de 20 actividades contempladas



1. AETN, UN PROYECTO EUROPEO DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA

- Programa INTERREG IV A 2007-2013
- **Uno** de los **26** proyectos seleccionados en la primera convocatoria
- **Cooperación** en materia de **transportes y logística**





1. AETN, un proyecto europeo de cooperación transfronteriza
- 2. AETN, financiación europea para tres años**
3. AETN, liderado por la PLAE
4. ¿Por qué AETN?
5. 1 objetivo general
6. 3 líneas de trabajo
7. de 20 actividades contempladas



2. AETN, FINANCIACIÓN EUROPEA PARA TRES AÑOS

- Presupuesto total de **1 609 432 euros con** cofinanciación del fondo regional del 65%
- Duración **36 meses**





1. AETN, un proyecto europeo de cooperación transfronteriza
2. AETN, financiación europea para tres años
- 3. AETN, liderado por la PLAE**
4. ¿Por qué AETN?
5. 1 objetivo general
6. 3 líneas de trabajo
7. de 20 actividades contempladas



Aquitaine Euskadi
Trans Network

3. AETN, LIDERADO POR LA PLAE

- ❑ Coordinado por la **PLAE** en cooperación con el **Gobierno Vasco** y la **Región Aquitania**
- ❑ Actividades llevadas a cabo en colaboración con los diferentes actores del transporte y la logística de la Euroregión Aquitaine-Euskadi.





1. AETN, un proyecto europeo de cooperación transfronteriza
2. AETN, financiación europea para tres años
3. AETN, liderado por la PLAE
- 4. ¿Por qué AETN?**
5. 1 objetivo general
6. 3 líneas de trabajo
7. + de 20 actividades contempladas



Aquitaine Euskadi
Trans Network

4. ¿POR QUÉ AETN?

- Desconocimiento entre actores del sector
- Desconocimiento y reticencias a utilizar modos de transporte alternativos a carretera
- Periferización de la Euroregión



1. AETN, un proyecto europeo de cooperación transfronteriza
2. AETN, financiación europea para tres años
3. AETN, liderado por la PLAE
4. ¿Por qué AETN?
5. **1 objetivo general**
6. 3 líneas de trabajo
7. + de 20 actividades contempladas



5. 1 OBJETIVO GENERAL

Mediante la **cooperación transfronteriza en red**, se pretende promover a través de la PLAE, el sector del **transporte de mercancías** y de la logística en ambas regiones, haciendo hincapié en la **intermodalidad** y **sostenibilidad** de los modos de transportes



1. AETN, un proyecto europeo de cooperación transfronteriza
2. AETN, financiación europea para tres años
3. AETN, liderado por la PLAE
4. ¿Por qué AETN?
5. 1 objetivo general
- 6. 3 líneas de trabajo**
7. + de 20 actividades contempladas



Aquitaine Euskadi
Trans Network

6. 3 LÍNEAS DE TRABAJO

A. Fomentar el Trabajo en red para establecer estrategias comunes y duraderas

B. Promover la Intermodalidad y fomentar alternativas que ofrecerán el Ferroustage y el Short Sea Shipping, con acciones especialmente dirigidas a empresas

C. Acciones para la proyección Internacional de la Euroregión de transporte y logística para evitar los efectos de la periferización



1. AETN, un proyecto europeo de cooperación transfronteriza
2. AETN, financiación europea para tres años
3. AETN, liderado por la PLAE
4. ¿Por qué AETN?
5. 1 objetivo general
6. 3 líneas de trabajo
7. **+ de 20 actividades contempladas**



Aquitaine Euskadi
Trans Network

7. + DE 20 ACTIVIDADES CONTEMPLADAS

- ❑ Elaboración de un plan estratégico sobre el futuro de la cooperación transfronteriza en materia de transporte y logística y estrategias de internacionalización
- ❑ Edición de un "Who's Who" que presente y detalle quienes son los actores implicados en el transporte transfronterizo Aquitania Euskadi
- ❑ Elaboración de un glosario diccionario de términos de transporte, logística y tráfico con el objetivo de facilitar la comunicación entre actores de ambos lados de la frontera
- ❑ Organización de 3 workshops: jornadas de formación y intercambio especialmente dirigidas a empresas del eje Aquitania Euskadi
- ❑ 2 Estudios de cooperación entre infraestructuras (puertos y plataformas logísticas)

7. + DE 20 ACTIVIDADES CONTEMPLADAS

- ❑ Elaboración de una encuesta socio económica a nivel de Aquitania y Euskadi para conocer y evaluar el grado de conocimiento y de satisfacción de las empresas en el uso de la intermodalidad
- ❑ Organización de tres seminarios de información
- ❑ Organización de dos visitas de buenas practicas, para dar a conocer el SSS y autopistas ferroviarias, destinadas a las empresas de transporte y logística de la Eurorégion
- ❑ una campaña de promoción de la intermodalidad destinada a profesionales (carteles, folletos, productos derivados)
- ❑ Elaboración de un estudio previo a la puesta en marcha de un simulador de costes intermodal y transfronteterizo

7. + DE 20 ACTIVIDADES CONTEMPLADAS

- ❑ **Diseño imagen/producto común** de transporte y logística
- ❑ Organización de un **foro anual**
- ❑ **Actividades de promoción** con visita de periodistas, y varios artículos

- Más Información en:
- **PLATAFORMA LOGÍSTICA AQUITAINE-EUSKADI:**
 - Plaza de Lasala nº 3, 1 dcha
 - 20003 Donostia- San Sebastián (Gipuzkoa)
 - ESPAÑA
 - Tel: +34 943 42 57 50
 - Fax: +34 943 42 38 63
 - E-mail: ibocka@pl-ae.com
 - www.pl-ae.com