



Nota de Prensa

PLATAFORMA LOGÍSTICA AQUITAINE-EUSKADI

La PLAE ha presentado hoy el proyecto europeo “Aquitaine-Euskadi Trans Network - AETN” que liderará durante 3 años

La Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE) ha presentado hoy el proyecto de cooperación transfronteriza "Aquitaine-Euskadi Trans Network (AETN)" dentro del programa INTERREG IV A 2007-2013 en una rueda de prensa celebrada en San Sebastián con la participación de Nuria López de Guereñu, Consejera de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco y Virginia Gil, Directora de la PLAE.

Dicho proyecto fue presentado el pasado 30 de junio de 2008 al Programa Operativo de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013 (POCTEFA). Aprobado por la Comisión Europea el 18 de diciembre de 2007, constituye la cuarta generación de apoyo financiero comunitario orientado a reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza entre España y Francia.

El proyecto denominado "Aquitaine-Euskadi Trans Network (AETN)" tendrá una duración de 3 años y cuenta con un presupuesto total de 1.609.432 € para posibilitar a la Plataforma logística Aquitaine-Euskadi, desarrollar actividades que promuevan la cooperación transfronteriza en red haciendo hincapié en tres ámbitos diferentes pero complementarios: trabajo en red, sensibilización sobre la intermodalidad e internacionalización como factor de desarrollo regional.

Para dar comienzo a la presentación, tras unas palabras de bienvenida y de agradecimiento a los presentes, la Consejera de Transporte y Obras Públicas ha explicado el contexto de presentación del proyecto AETN. En su intervención ha subrayado la importancia de fomentar las relaciones transfronterizas y ha recordado el papel del Gobierno Vasco en la creación la CTP (Consortio de trabajo de los Pirineos) organismo que gestiona el POCTEFA y su colaboración con el

Consejo Regional de Aquitania en el marco de la Plataforma Logística Aquitania Euskadi.

Nuria López De Guereñu ha destacado que AETN es uno de los 26 proyectos aprobados sobre 85 proyectos presentados. Por otro lado, ha mencionado que el objetivo general del proyecto consiste en facilitar el desarrollo económico y sostener el transporte y la logística en ambas regiones, a través de tres tipos de acciones que asocian sector público y privado: acciones destinadas a mejorar el conocimiento de los actores del sector en ambos territorios, así como acciones que pretenden fomentar la intermodalidad y a paliar al fenómeno de periferización que sufre la Euroregión Aquitania Euskadi.

En conclusión, la consejera ha afirmado que si el desarrollo de infraestructuras de transporte es importante para el futuro de un territorio, el uso inteligente de ellas lo es aún más importante. Por ello, "proyectos como AETN, que pretenden informar y forma agentes del sector público y privado en un sentido de intermodalidad, son importantes, y contribuyen a la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos de nuestros territorios".

A continuación Virginia Gil, Directora de la PLAE le ha tomado la palabra y ha procedido a exponer cuál es el objetivo principal del proyecto, así como los 3 ejes en los que se basa.

Virginia ha señalado que el objetivo general reside en crear y promover una red de transporte y logística intermodal global, y una estrategia de promoción y desarrollo común en el eje transfronterizo Aquitania Euskadi. Es decir, que mediante la cooperación transfronteriza en red de actores públicos y privados, se pretende promover a través de la PLAE, el sector del

transporte de mercancías y de la logística en ambas regiones, haciendo hincapié en la intermodalidad y sostenibilidad de los modos de transportes.

El proyecto se basa en 3 ejes:

El desarrollo de una red de actores aquitano vascos: Un sector del transporte fuerte, abierto y competitivo, especialmente en mercancías, puede ser un instrumento clave para evitar que Aquitania y Euskadi, se conviertan en un mero territorio de paso, para retener la actividad económica y generar otras nuevas. Esta situación implica un mayor esfuerzo para trabajar en red, y establecer estrategias comunes y duraderas y superar la primera fase de colaboración inicial en proyectos puntuales, pilar básico para la consolidación de una Euroregión logística como puerta del corredor occidental entre la península y el resto continental.

Sensibilización sobre la intermodalidad: Actualmente, el desequilibrado sistema de transporte de la UE genera unos importantes efectos externos negativos, como son los costes de congestión, los accidentes y la contaminación atmosférica y acústica. El concepto de transporte sostenible supone pasar de las tradicionales políticas de un único modo, a una concepción integral que potencie las cadenas de transporte, y que usen en cada tramo el modo de transporte más adecuado. Al margen de estudios, y de las inversiones necesarias para la creación o mejora de las infraestructuras, es imprescindible preparar el escenario y sensibilizar el futuro usuario potencial a un transporte de mercancías sostenible.

Desarrollo territorial desde el punto de vista internacional: Aquitania y Euskadi podrían estar quedando a la periferia europea en un momento de re-situación de los espacios de desarrollo que se están produciendo en el continente. De este modo, lo que "Aquitaine - Euskadi Trans Network AETN" persigue, es reducir si cabe, las consecuencias de dicha situación que puedan repercutir negativamente en ambas regiones mediante actividades que conlleven la internacionalización de dichas regiones.

Duración del proyecto: 36 meses

Actividades:

Se agrupan entorno a los tres puntos precedentes y se dividen como sigue:

1. Trabajo conjunto y en red de los diferentes actores

-Elaboración de un plan estratégico, por parte de un experto sobre el futuro de la cooperación transfronteriza en materia de transporte y logística y estrategias de internacionalización.

- **Edición de un manual de "Who's Who" en el sector del transporte y logística en Euskadi y Aquitania:** infraestructuras, centros logísticos, empresas e instituciones.

- **Elaboración de un glosario** que recoja términos de transporte, logística y tráfico con el objetivo de facilitar la comunicación entre actores de ambos lados de la frontera: los profesionales del Transporte.

- **Organización de 3 workshop o jornadas de formación** e intercambio para socios una por año, de un día entero, especialmente dirigidas a empresas y los miembros de la PLAE, así como a instituciones u organismos públicos del eje Aquitania-Euskadi.

- **Cooperación entre infraestructuras: puertos y plataformas logísticas:**

La cooperación comprende diferentes fases de actuación:

- **Realización de un estudio** realizado por un experto.

- **Organización de 2 viajes** del equipo técnico y miembro de la PLAE, para conocer los ejemplos de gestión de los puertos (Copenhage/Malmö)

- **Organización de una jornada técnica** dirigida a los gestores y empresas interesadas para presentar el estudio y un ejemplo de colaboración, junto a una mesa redonda para conocer la opinión de los actores e identificar posibles acciones de cooperación.

2. Sensibilización sobre la intermodalidad en cuanto al transporte de mercancías:

- **Elaboración de un estudio encuesta socio, económica a nivel de Aquitania y Euskadi** para conocer y evaluar el grado de conocimiento y de satisfacción de las empresas en el uso de la intermodalidad en el eje transfronterizo, y acciones a poner en marcha para fomentar la intermodalidad.

- **Organización de tres seminarios sobre intermodalidad.**

- **Organización de dos visitas de buenas prácticas para dar a conocer el SSS y autopistas ferroviarias** destinadas a las empresas de transporte y logística de la Euroregión. El objetivo consiste en sensibilizar a las empresas de transportes y logística sobre el SSS e autopistas ferroviarias.

- **Desarrollo de una campaña de promoción de la intermodalidad destinada a profesionales.**

- **Elaboración de un estudio previo a la puesta en marcha de un simulador de costes intermodal y transfronterizo.** Esta herramienta innovadora permitirá a las empresas comparar el precio de los diferentes tipos de transporte a disposición a su paso por el Eje Aquitania Euskadi.

3. Internacionalización de los territorios con una misma imagen: POTENCIAR Y PROMOCIONAR LA SITUACIÓN ESTRATÉGICA DE EUSKADI Y AQUITANIA A NIVEL INTERNACIONAL

- **Diseño de una imagen/producto común de transporte y logística en el territorio transfronterizo de la euroregión.**

- **Organización de un foro anual** cuyo tema es el transporte, que incluye una serie de conferencias plenarias con temáticas variadas, con la presencia de un país invitado que permitiría asimismo efectuar intercambios de conocimiento.

4- Difusión del proyecto con la elaboración material de promoción a emplear en los diferentes actos y jornadas que se organizaran.

Por último se prevé la **elaboración de un estudio de evaluación** a lo largo del proyecto para determinar los avances realizados, los resultados y el impacto del proyecto comparado con los objetivos iniciales y los previstos por el POCTEFA.

Cabe señalar que AETN es el primer proyecto que la PLAE ha presentado a una convocatoria europea y el primer proyecto que le ha sido aprobado. Pero la PLAE quiere seguir trabajando en esta línea y evalúa la posibilidad de presentar otro proyecto europeo en el ámbito del transporte ferroviario transfronterizo de mercancías y ya se está trabajando en este temas.