



## Nota de Prensa **PLATAFORMA LOGÍSTICA AQUITAINE-EUSKADI**

### **La PLAE participó el pasado 21 y 22 de junio en la jornada Ecofret organizada por la revista francesa "Le Rail" en Paris**

La PLAE participó el pasado 21 y 22 de junio en la jornada Ecofret organizada por la revista francesa "Le Rail" en Paris. Ésta jornada reunió a representantes del Ministerio francés de transportes, Puertos franceses, Cámaras de Comercio, de RFF, y operarios ferroviarios como la SNCF, así como operarios de proximidad, para reflexionar sobre las evoluciones recientes del transporte ferroviario en Francia y el nuevo contexto de fuerte competencia y de desarrollo de la multimodalidad.

**Patrick Vieu**, Director de transportes del Gobierno Francés, inauguró las jornadas afirmando que el transporte marítimo era el futuro del transporte ferroviario, los dos modos están condenados a colaborar para el bien de los dos. La conexiones ferroportuarias son uno de los desafíos del sector de transporte ferroviario y un medio para aumentar su cuota d mercado.

De las ponentes que se sucedieron en estos dos días de encuentro, destacamos la intervención de **Meter Howald**, Director de Servicios Intermodales en Hupac, quien apuntó que nuestra sociedad es cada vez más verde, el factor intermodal ha hecho su entrada en la logística y no hay marcha atrás. Las empresas que no tengan en cuenta la característica "eco" serán rechazadas de las contrataciones públicas.

Por su parte, **Jacques Chauvineau**, Presidente de la asociación "Objectif OFP" (asociación francesa que reúne a actores económicos a favor del desarrollo de una oferta de transporte ferroviario de proximidad), defendió la idea de que los Operadores Ferroviarios de Proximidad eran una oportunidad para el transporte ferroviario, puesto que además de responder a las necesidades económicas actuales, tiene un potencial de innovación en materia de gestión de flujos y polivalencia.

Las jornadas concluyeron con la presentación del puerto de Dunkerque, tercer puerto francés y un modelo en materia de conexiones ferroportuaria por realizar un 50% de su transporte hacia el hinterland a través del transporte ferroviario. El puerto tiene elaborado un plan de acción ferroviario 2009/2013 con una inversión de 61.5 millones de euros para incrementar la parte del transporte ferroviario.

