



AQUITAINE - EUSKADI

Plataforma Logística • Logistika Plataforma
Logistic Platform • Plate-forme Logistique

Nota de Prensa **PLATAFORMA LOGÍSTICA AQUITAINE-EUSKADI**

La PLAE asistió a la reunión del grupo de trabajo de Transportes de la Comisión del Arco Atlántico en Lisboa

La Plataforma Logística Aquitania Euskadi asistió el pasado 24 de junio la reunión del grupo de trabajo de Transportes de la Comisión del Arco Atlántico organizada en Lisboa. A dicha reunión acudieron representantes del Gobierno Vasco, del Gobierno de Asturias, del Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional de Lisboa e Vale do Tejo, del CES Vasco.

En dicha reunión, la secretaria técnica **Rossend Bosch**, presentó la actualidad comunitaria en materia de transportes y en particular nos habló de las conclusiones del Dictamen del Comité Económico, Social Europeo sobre la Política Europea de transporte. Se trata de un documento publicado en marzo de 2010 y que afirma la necesidad de desarrollar un sistema de transporte fluido e integrado e intermodal.

Por su parte, el representante de la **CRPM Fabien Mesclier** nos informó de los avances de la Estrategia para el Arco Atlántico. A finales del 2010 el Consejo Europeo pedirá a la Comisión Europea que desarrolle la propuesta, y la Comisión debería empezar las consultas para establecer las prioridades de esta estrategia.

Josu Benaito, Director de transportes del Gobierno Vasco y coordinador del grupo de transportes, presentó a los asistentes la "ESTRATEGIA CORREDOR FERROVIARIO ATLANTICO", una iniciativa cuyo principal objetivo es que el eje ferroviario del Atlántico sea operativo lo antes posible. Para ello se creará una asociación público privada para la promoción de acciones de lobby y la realización de proyectos concretos como estudios, impulso de servicios concretos etc.

Esta iniciativa, impulsada desde del Gobierno Vasco, se articula como una respuesta eficaz tanto en términos de infraestructuras como en términos técnico-normativos para superar las dificultades de conexión actuales del transporte ferroviario que lo sitúan en una situación. Esta asociación esta abierta a todos los agentes económicos, y en particular del sector transportes interesados en el desarrollo del corredor atlántico. Se prevé realizar una presentación pública del proyecto a finales del 2010.