



AQUITAINE - EUSKADI

Plataforma Logística • Logistika Plataforma  
Logistic Platform • Plate-forme Logistique

## Nota de Prensa PLATAFORMA LOGÍSTICA AQUITAINE-EUSKADI

La Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi (PLAE) estuvo presente en el primer taller del proyecto Supergreen que tuvo lugar en Helsinki el 28 de junio. La consultora SITO actuó como anfitriona de este primer taller que fueron los encargados de dar a conocer los resultados preliminares obtenidos de un estudio elaborado con el fin de seleccionar una serie de corredores y definir una los indicadores claves de competitividad (KPI's) para realizar un estudio más exhaustivo en el marco del citado proyecto.

**En primer lugar explicaremos los antecedentes e información adicional entorno a los corredores verdes:**

### ANTECEDENTES

La Unión Europea promueve el concepto de "Corredores Verdes" con objeto de mejorar la eficiencia energética y para reducir la huella medioambiental del sector del transporte. Se celebró una conferencia dedicada exclusivamente a los Corredores Verdes el **9 de diciembre de 2009 en Bruselas**. En ella, Atle Minsaas y Harilaos Psaraftis presentaron conjuntamente el lanzamiento del nuevo proyecto SuperGreen.

**El proyecto SuperGreen nace del propósito de promover el desarrollo de la logística europea de carga que respete el Medio Ambiente**, ya que los factores medioambientales desempeñan un papel cada vez más importante en todos los modos de transporte y por este motivo se necesitan perspectivas holísticas para indentificar soluciones win-win.

**El proyecto SuperGreen evaluará una serie de 'corredores verdes'** que cubran las principales rutas de transporte a través de Europa. SuperGreen es una Acción Coordinada con el apoyo de la Comisión Europea (DG-TREN) en el contexto del Séptimo Programa Marco.

### DEFINICIÓN DE CORREDOR VERDE PRESENTADO POR LA COMISIÓN DE LA UNIÓN EUROPEA:

Corredores Verdes es un concepto europeo que denota corredores de transporte de mercancías de larga distancia donde se utilizan tecnología avanzada y co-modalidad para lograr eficiencia energética y reducir el impacto medioambiental.

### PRIMER WORKSHOP DEL PROYECTO SUPERGREEN

En el taller, **Rein Jürjado**, Supervisor del proyecto y funcionario de la Comisión Europea en la DG-MOVE señaló que el gran reto al que se enfrenta el transporte es la descarbonización. "Hay que propiciar un transporte más sostenible y respetuoso con el Medio Ambiente". Asimismo, destacó cuatro documentos principales con vistas a la

consecución del llamado *trasporte verde* como son: Europa 2020 estrategia cuyos conceptos principales son la decarbonización y el desarrollo de la infraestructura; revisión de las directrices de TEN-T; El libro Blanco sobre la política de transporte de la UE para la próxima década, no preparado aún; y por último, el Plan de Acción de la Logística.

Finalizó su presentación encuadrando el proyecto SuperGreen en el contexto de desarrollo de corredor verde. Afirmó que para avanzar hacia una definición más detallada de Corredor Verde hay que tener en cuenta dos aspectos: uno, la infraestructura y los servicios de transporte; dos, la medición de estos.

**Harilaos Psarftis**, Coordinador del proyecto SuperGreen, ofreció una visión general de éste cuyos antecedentes se remontan a 2007 (Plan de Acción para la Logística del Transporte de Mercancías de la UE). Entre sus objetivos cabe destacar por una parte el dar apoyo y aportar recomendaciones sobre Corredores Verdes al citado Plan de Acción de la UE y por otra, el fomentar la co-modalidad para soluciones sostenibles, así como la comparativa general de Corredores Verdes basados en los indicadores claves para la competitividad seleccionados (KPIs), que cubran todos los aspectos relacionados con operaciones e infraestructura del transporte, ya sean emisiones, costes internos y costes externos. Por último, realizar un programa de actividades para establecer contactos entre los participantes que facilite el intercambio de información, la divulgación de los resultados de investigación y comunicación de buenas prácticas y tecnologías.

Los primeros temas a tratar son la selección de corredores para un posterior estudio y evaluaciones comparativas de ellos (KPI's).

**Ilkka Salanne**, de la consultora SITO, dio a conocer los resultados preliminares del informe sobre corredores en el que se preseleccionaron 15 corredores europeos. Este informe tuvo por objeto determinar las mayores necesidades de desarrollo y posibilidades para volver más verde las cadenas de transporte en los corredores de transporte seleccionados. Para ello, se hizo una selección de corredores que serán más tarde analizados en detalle en el marco del proyecto SuperGreen, luego se definieron los indicadores de estudio comparativos y la metodología (KPI's), más adelante los efectos de cambios en un entorno operacional y regulador; a continuación se hizo una evaluación comparativa de corredores verdes y por último se definieron las áreas de mejora.

**Jerker Sjögren**, Asesor Jefe del Ministerio sueco de Empresa, Energía y Comunicaciones, hizo una breve presentación del llamado **e-Freight**, una de las claves que favorecen los corredores verdes. Según él, los corredores verdes requerirán una cooperación eficiente entre los diferentes actores, utilizarán con toda probabilidad más de un modo de transporte y representarán las mejores implementaciones de co-modalidad. También señaló que el **e-Freight RoadMap** es otra iniciativa sueca sobre sistemas de transporte inteligente que pretende mejorar el sistema de transporte europeo en eficiencia y sostenibilidad. Va dirigida tanto a usuarios de transporte como a proveedores del servicio de transporte y a las autoridades. Los e-Freight se caracterizan por una información de la mercancía estándar, un único documento de transporte europeo, una sola ventana y parada para procedimientos administrativos, proporciona procedimientos simples y cruce de fronteras armónico, corredores de transporte seguros y eficientes entre Europa, EEUU y Asia. Señaló que para que esto funcione es imperativo que se establezca un mecanismo de gobierno similar en la zona de e-Freight.

**Niklas Bengtsson**, de IHS-Fairplay Research de Suecia, dio a conocer un informe elaborado sobre los indicadores claves comparativos para los corredores verdes, también llamados KPIs. Explicó que se marcaron los objetivos de primero, definir indicadores comparativos para corredores de transporte frente a las metas de

desarrollo sostenible de la Unión Europea. Los KPIs deberían dirigirse a diferentes grupos de participantes en las cadenas de suministro, incluyendo todo modo de transporte de superficie. A partir de ahí se consiguieron una serie de resultados preliminares. Se fijaron los principales grupos de KPIs como son economía/eficiencia, calidad en el servicio, sostenibilidad medioambiental, suficiencia en la infraestructura y temas sociales.

**Sanni Rönkkö**, de la Consultora SITO, presentó los resultados del estudio realizado y explicó los criterios de selección a la hora de seleccionar los diferentes corredores, los corredores preseleccionados y el ranking por área geográfica. Finalmente, tras una serie de análisis y recomendaciones se llegó a la selección final de 9 corredores.

Una vez terminada su exposición, se pidió a los presentes que se organizarán en diferentes grupos para debatir dos temas a tratar en el taller. Uno, comentarios sobre la selección de corredores propuesta y sugerencias para modificaciones o enmiendas. Dos, comentarios sobre los KPIs propuestos, su definición y valoración de la metodología, así como sugerencias para indicadores adicionales.

El taller finalizó con una sesión de debate sobre las conclusiones a las que llegaron los diferentes grupos y una visita al Puerto de Helsinki.